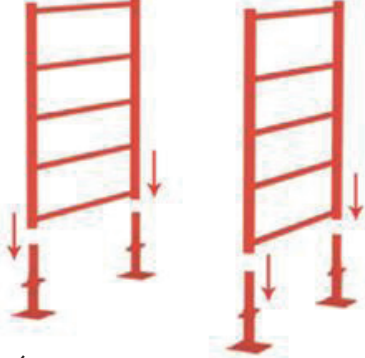


TOUR ÉCHELLE TER

NIVEAU 1 :

1- APRÈS MISE EN PLACE & RÉGLAGES DES VÉRINS, POSITIONNEMENT DES CADRES ÉCHELLES INFÉRIEURS



ÉCROUS DES VÉRINS POSITIONNÉS À LA MÊME HT
MONTAGE AU SOL

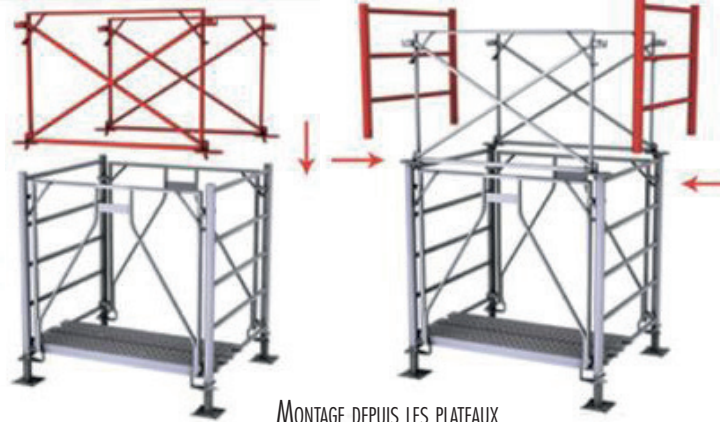
NIVEAU 2 :

2- INSERTION DES 2 GARDE-CORPS D'ACCÈS



MONTAGE AU SOL

3 + 4 - MISE EN PLACE DES 2 GARDE-CORPS SUPÉRIEURS



MONTAGE DEPUIS LES PLATEAUX

NIVEAU 3 :

5- MISE EN PLACE D'UN PLANCHER COMPLET



MONTAGE AU SOL

6- MISE EN PLACE DES 2 GARDE-CORPS SUPÉRIEURS



MONTAGE DEPUIS LE PLANCHER COMPLET (SÉCURITÉ)

CARACTÉRISTIQUE :

LARGEUR (ENTRÉE) : 1.60 M

LONGUEUR : 1.20 M

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

LEVAGE À LA GRUE

NOMBRE DE PIÈCES RÉDUIT

HAUTEUR :

VÉRINS RÉGLABLES (0.10 M À 0.60 M)

ÉTAGES DE 1.50 M

DERNIER ÉTAGE DE 0.925 M

NIVEAU 4 :

7- MISE EN PLACE DES 2 CADRES ÉCHELLE



MONTAGE EN SÉCURITÉ DEPUIS LE PLANCHER COMPLET

8- MISE EN PLACE DES PLATEAUX

POSITIONNEMENT DES VÉRINS-FOURCHES PUIS RÉGLAGES



MONTAGE DEPUIS LE DERNIER PLANCHER COMPLET (À TRAPPE ET PLATEAUX DE MONTAGE)

MATÉRIAUX : MONTANT EN ACIER (Ø 57 MM x 2,5 MM)

RÉGLAGES : VÉRINS DE BASE ET FOURCHES DE 60 CM

SÉCURITÉ : STRUCTURE SPHÉRIQUE SÉCURISÉE (Ø < 7 CM)

COMPATIBILITÉ : UTILISE LES COMPOSANTS DES TOURS EXISTANTES

VERROUILLAGE : INTER-VERROUILLAGE AUTOMATIQUE : LEVAGE À GRUE

LOGISTIQUE : STOCKAGE OPTIMISÉ DANS DES PANIERS DÉDIÉS

CAPACITÉ DE CHARGE TOUR TER			
STANDARD	RENFORCÉE	DOUBLÉE	COEFF. DE SÉCURITÉ
18 TONNES (4,5 T/PIED)	24 TONNES (6 T/PIED)	32 TONNES (8 T/PIED)	2
18T/ Tour	24T/Tour	32T/Tour	

PHOTOS NON CONTRACTUELLES